

«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی» مقام معظم رهبری

سرکار خانم دکتر روحی پور

فرمانداری محترم / هیات محترم کمیته نظایق مصوبات شهرستان بهبهان

با سلام

احتراماً در اجرای ماده ۱۱۸ قانون تشکیلات و وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی و ماده ۶ آیین نامه اجرایی ماده ۹۰ قانون مذکور مصوب ۱۳۹۶ هیات محترم وزیران، به پیوست یک نسخه از تصویر صورتجلسه شماره ۲۴۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ شورای اسلامی شهر بهبهان، مشتمل بر ... بنسب، به همراه سوابق مربوطه مجموعاً به تعداد برگ، جهت استحضار و اعلام نظر ظرف مهلت قانونی حضورتان ارسال می گردد. /

محمد مهدی روحی پور
رئیس شورای اسلامی شهر بهبهان

رونوشت:

شهرداری محترم بهبهان جهت اطلاع.

بایگانی شورای اسلامی شهر بهبهان.



بسمه تعالی

سامانه دولت الکترونیک وزارت کشور

صور تجلسه شورای اسلامی شهر و روستا

نام

تاریخ دعوتنامه ۰۵/۰۵/۷۷ مقام درخواست کننده : جلسه :

شماره جلسه ۲۴۷

تاریخ جلسه ۰۵/۰۵/۷۸ علت دعوت :

مصوبه ۱ - ۲۴۷- نامه های شهرداری شماره ۱۳۰۸۴-۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ و ۱۱۷۴۱-۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ و ۷۲۲۴-۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶ و ۱۴۱۱-۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶ منضم به جدول پیشنهادی حمل و نقل دانش آموزی درخصوص بهای خدمات حمل و نقل دانش آموزی در سال ۱۴۰۵-۱۴۰۶ به شرح ذیل برای هر دانش آموز در یک ماه با ۲۲ روز سرویس دهی در سال ۱۴۰۵ اعلام می گردد. ضمناً فروردین ماه ۱۴۰۶ نصف مبلغ (۵۰ درصد) کرایه از دانش آموزان محاسبه می گردد. میانی قانونی و نحوه محاسبه نرخ پیشنهادی

۱. مبانی قانونی:

براساس آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مصوبه هیأت محترم وزیران، تعیین نرخ کرایه سرویس حمل و نقل دانش آموزان برعهده شورای اسلامی هر شهر می باشد. شورای اسلامی شهر تهران با استناد به همین آیین نامه، فرمول جامعی برای محاسبه نرخ کرایه تدوین کرده است که به دلیل جامعیت، شفافیت و قابلیت یومی سازی، می تواند الگویی برای سایر شهرها از جمله بهبهان باشد. فرمول مذکور به شرح زیر است:

$$(F = E + (C \times D$$

F: مبلغ پایه به ازای هردانش آموز در هر روز

E: مبلغ ورودی به ازای هردانش آموز در هر روز

C: هزینه به ازای هر کیلومتر پیمایش (طبق مصوبه کمیسیون نظارت اصناف ۱۴۰۴ شهرستان بهبهان)

D: مسافت رفت و برگشت روزانه برحسب کیلومتر

۲. نحوه محاسبه نرخ روزانه و ماهانه برای هردانش آموز (خالص کرایه راننده):

بر اساس فرمول فوق و با استفاده از ضرایب پیشنهادی منطبق با شرایط شهر بهبهان :

$$(۹.۵۰۰ \times \text{مسافت رفت و برگشت}) + ۳۷.۰۰۰ = \text{نرخ روزانه}$$

نرخنامه سرویس مدارس شهر بهبهان سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶ به تفکیک مسافت (مبلغ به تومان) خودرو سواری

مسافت روزانه (رفت و برگشت) کل کرایه روزانه (۱۰۰٪) کرایه روزانه راننده (۹۶٪) خالص کرایه ماهانه راننده (۲۲ روز)

۹۹۳/۰۰۰	۴۵/۰۰۰	۴۷/۰۰۰	۱ کیلومتر
۱/۱۸۸/۰۰۰	۵۴/۰۰۰	۵۶/۰۰۰	۲ کیلومتر
۱/۳۸۶/۰۰۰	۶۳/۰۰۰	۶۶/۰۰۰	۳ کیلومتر
۱/۵۸۴/۰۰۰	۷۲/۰۰۰	۷۵/۰۰۰	۴ کیلومتر

امضای رئیس:



تصویب شد

توضیح نحوه محاسبه:

۱. کل کرایه روزانه: براساس فرمول $(۹.۵۰۰ \times \text{مسافت}) + ۳۷.۰۰۰$ محاسبه شده است.

* مثال برای مسافت ۵ کیلومتر: $(۹.۵۰۰ \times ۵) + ۳۷.۰۰۰ = ۸۵.۰۰۰$ تومان

۲. خالص کرایه راننده (۹۶٪): ۹۶ درصد کل کرایه که مستقیماً به حساب راننده واریز می‌شود.

* مثال برای مسافت ۵ کیلومتر: $۸۵.۰۰۰ \times ۰.۹۶ = ۸۲.۰۰۰$ تومان (روزانه)

۳. مبالغ ماهانه: براساس ۲۲ روز کاری در ماه محاسبه شده است.

* مثال برای مسافت ۵ کیلومتر: $۸۲.۰۰۰ \times ۲۲ = ۱.۸۰۰.۰۰۰$ تومان (خالص کرایه ماهانه راننده)

۳. دلایل استفاده از فرمول مصوب شورای شهر تهران برای شهر بهبهان:

الف) جامعیت و شفافیت: این فرمول تمامی مؤلفه‌های مؤثر بر هزینه سرویس (هزینه‌های ثابت، هزینه‌های متغیر، مسافت و ضریب مقطع تحصیلی) را به طور شفاف مشخص می‌کند.

ب) قابلیت بومی‌سازی: با توجه به ساختار شهری بهبهان و مسافت‌های متداول (۱ تا ۵ کیلومتر)، این فرمول با تعدیل ضرایب (مبلغ ورودی ۳۷.۰۰۰ تومان و هزینه هر کیلومتر ۹.۵۰۰ تومان) برای شهر بهبهان متناسب‌سازی شده است.

ج) الگوی موفق: استفاده از این فرمول در تهران منجر به شفافیت، کاهش تخلفات و ساماندهی نرخ‌های غیررسمی شده است و می‌تواند به عنوان الگویی موفق برای سایر شهرها از جمله بهبهان مورد استفاده قرار گیرد.

تبصره ۱: نرخ‌ها همگی به تومان و مسافت‌ها بر حسب کیلومتر می‌باشد.

تبصره ۲: نرخ پیشنهادی به صورت ماهیانه و ۲۲ روز کارکرد محاسبه و پیشنهاد گردیده است. در ضمن سقف کرایه راننده حداکثر ۲.۰۰۰.۰۰۰ تومان می‌باشد.

تبصره ۳: هزینه‌های بالاسری، شامل هزینه‌های مربوط به ارائه خدمات نظارتی، پاسخگویی، اداری و پشتیبانی، اطلاع‌رسانی، تبلیغات و برچسب، عقد قرارداد با راهنمایی و رانندگی جهت اعمال قانون و ... به میزان ۴ درصد کل قرارداد برعهده شرکت‌های حمل و نقل بوده که در هنگام ثبت نام از ولی دانش آموز دریافت می‌شود.

تبصره ۴: مبالغ فوق برای سرویس دهی ۵ روز در هفته به غیر از پنج شنبه‌ها محاسبه و اعلام گردیده است. هرگونه انصراف والدین یا رانندگان پس از انعقاد قرارداد تا ۱۵ مهرماه معادل ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد و از ۱۵ مهرماه به بعد ۲۰ درصد مبلغ کل قرارداد مشمول جریمه می‌گردند.

تبصره ۵: هرگونه تعطیلات اضطراری بخاطر آلودگی هوا و ... که باعث عدم سرویس دهی بیش از ۳ روز در هرماه گردد، به ازای هر روز تعطیلی بیشتر از ۳ روز، معادل کرایه روزانه از کرایه ماهانه کسر می‌گردد.

تبصره ۶: در فصل امتحانات راننده مکلف است با توجه به برنامه زمانی امتحانات نسبت به جابجایی دانش آموزان اقدام نماید.



تبصره ۷: اگر تعداد دانش آموزان یک سرویس به هر دلیل کمتر از ظرفیت خودرو (۴ نفر) نرخ کرایه بین دانش آموزان دیگر تقسیم می گردد و در صورت اینکه تعداد افراد بیشتر از ۴ نفر شود با رضایت ۴ نفر می تواند اضافه شود و مبلغ کرایه نفر پنجم از سایرین کم شود.

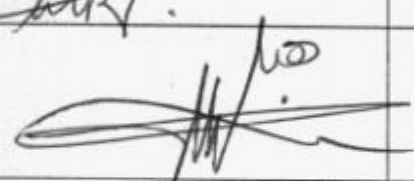
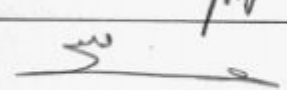
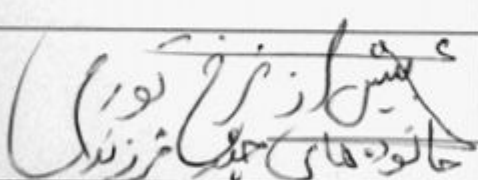
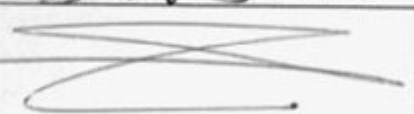
تبصره ۸: در صورتی که تعداد نفرات یک یا دو نفر باشد، سرویس به صورت خصوصی و هزینه با توافق اولیاء و شرکت محاسبه می گردد.

تبصره ۹: هرگونه انصراف والدین یا رانندگان پس از انعقاد قرارداد تا ۱۵ مهرماه معادل ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد و از ۱۵ مهرماه به بعد ۲۰ درصد مبلغ کل قرارداد مشمول جریمه می گردند.

تبصره ۱۰: واحد تاکسیرانی در صورت افزایش نرخ حامل های انرژی، متناسب با درصد افزایش می تواند نرخ جدید جهت تصویب به شورای اسلامی شهر پیشنهاد نماید.

«ضمناً نرخ کرایه سال ۱۴۰۵ نسبت به سال ۱۴۰۴ بدلیل غبرواقعی و پایین بودن نرخ کرایه و نظر به اینکه تورم در پایان سال ۱۴۰۴، ۵۰.۴٪ و افزایش ۸.۸ درصدی تورم ماهانه سال جاری، اعلامی بانک مرکزی و همچنین این نرخ قرار است از ابتدای مهرماه به مدت نه ماه اجرا شود، تقریباً ۸۵ درصد افزایش داشته است.

«لازم به ذکر است نرخ کرایه سال ۱۴۰۴ بند ۵ مصوبه ۱۹۳ به پیوست ارسال گردیده است.

ردیف	نام و نام خانوادگی	رای من	امضا
۱	محمدهادی روحی پور	موافق	
۲	کاوه راهبر	موافق	
۳	سیف اله علی نژاد	بدون رای	
۴	فریدون قنواتی	مخالف	
۵	محسن روانخواه	موافق	
۶	مهرداد خواجه	موافق	
۷	جهانبخش گل خند شهرونی	موافق	

